



Le Zabrun disait de Francis Espelly « C'est un aigle ! » Notre Zagueul's, c'est vrai, réunissait les qualités d'un grand Gadzarts : adroit de ses mains comme de sa tête, et à fond impliqué dans la vie de notre communauté : Il avait été le grand artisan de Grondinette, notre bête, dont il a été à la fois le concepteur et le chef de construction talentueux.

La fatalité a voulu que l'aigle voie ses ailes brisées dès son envol, en 1958... Les croyants pensent qu'il plane aujourd'hui avec de nouvelles ailes dans un ciel

encore plus pur, encore plus beau que celui de sa Camargue natale.

[Témoignage de Maurice Queille](#)

Bien que je ne sois pas de la strass des Nîmois j'ai beaucoup fréquenté notre Zagueul'.

Cela a commencé en première année avec la démantèlement de Zalopin, puis en deuxième année avec la construction de Grondinette et des décors de la pièce de théâtre de la 508.

En septembre 1956, j'ai retrouvé Francis et Charles Vernin à l'Institut français du Pétrole où nous étions embauchés et suivions les cours de l'ENSPM.

Avec Francis nous avons loué 2 chambres mansardées dans le

pavillon d'une charmante grand-mère qui nous choyait comme ses enfants. La cour du pavillon servait de garage et d'atelier pour la réparation de la 4 ch. de Francis.

En 1958 il étudiait pour SNPA la faisabilité d'un procédé d'extraction du gaz de Lacq de deutérium pour l'énergie atomique. En juillet 1958 on lui a demandé de repousser ses vacances d'août à septembre pour terminer l'étude en cours. Il a accepté et c'est en partant en vacances pour les Saintes-Maries-de-la-Mer que sa 4 ch. a été percutée par une traction Citroën qui doublait un camion dans un virage.

C'était un véritable ami. Quand il s'adressait à moi, il me parlait doucement ce qui ne manquait pas de surprendre les autres étudiants de notre groupe. Je me suis toujours demandé si cette voix forte ne cachait pas un peu de timidité.

Sans cet accident fatal il aurait fait une brillante carrière dans la société Technip pour laquelle il avait été embauché.

Zident

