

# Au temps pour les crosses.....

Technico-drame raconté en 3 tableaux, par Denis Villanove (Aix-152)

---

## Présentation par l'auteur.

*L'exposé « zoom » de KTOX du 15 septembre nous a permis de relier ces événements dont KTOX et moi avons été, chacun de notre côté, des témoins actifs, il y a quelque 60 ans...*

---

### 1 - LE BEC DE CROSSE DE L'ÉTENDARD CASSE EN ANGLETERRE

*KTOX témoigne de la casse de la "cuillère" de la crosse au cours d'essais de certification en Angleterre. Nous lui laissons la parole...*

« A Bedford (Bedfordshire County) avec les Marins...

Lors d'un essai d'arrêt dans les brins avec des vitesses croissantes, voilà que se brise le bec de crosse, pièce ô combien vitale : l'avion ne peut plus revenir sur le porte-avions. C'est le retour à terre si possible, ou l'amerrissage avec éjection. Les Marins s'emparent de la pièce à conviction.

Moi, le pauvre représentant de Dassault, conscient de la gravité de la situation, dois prendre une « énorme décision » : qui dois-je appeler en premier parmi les patrons du programme « Étendard » en France pour ne pas froisser les susceptibilités ? »

---

### 2 - ON REMPLACE LE BEC EN FRANCE

*Reconstitution du chaînon manquant  
(ni KTOX, ni moi n'avons été témoins de cette phase)*

« ...alors c'est l'axe qui casse aux essais à VILLAROCHE... »

### 3 - DÉCISION DE PASSER À UNE SEULE PIÈCE FORGÉE

#### *Denis témoigne de la réaction en France chez Dassault*

« ...Je suis à MÉRIGNAC sur la chaîne d'assemblage des ÉTENDARDS, et ce matin-là, en arrivant à l'usine, branle-bas de combat, le fuselage de cet appareil est parti à SAINT CLOUD, le père MARCEL veut comprendre. En effet, DASSAULT ne se déplace pas, c'est l'avion qui vient à lui, caprice déjà observé avec la maquette bois ÉCHELLE 1 du MERCURE qu'il a souhaité examiner à PARIS, et pour s'exclamer : "*Il n'est pas beau !!! Un avion doit être beau !!!*" c'est du MARCEL !!)

...je m'informe, mais situation « TOP SECRET DÉFENSE »,  
 **finalement, la réponse m'est offerte par ANDRÉ CATILLON le mardi 15 septembre 2020 : "casse de la crosse"**

....L'ÉTENDARD revient à MÉRIGNAC avec une nouvelle crosse : c'est l'AXE qui tenait la CHAPE qui s'était cassé ; vu l'effort sous-estimé (stade PROTO). Enjeu : le programme ÉTENDARD tombe à l'eau ( c'est le cas de le dire!!), l'aéronavale FRANÇAISE se retrouve en deuil d'avions embarqués, programme porte-avions compromis, un GÉNÉRAL FURIEUX ( je rappelle que nous vivons le putsch d'Alger (quarterons du 21 avril 61 ).

Décision du père de l'aéronautique : "*l'axe casse, supprimez le* " ; autrement dit « *messieurs les Ingénieurs du bureau d'Étude de Saint Cloud ( l'X : SERGE est parmi eux ), redessinez une crosse d'une seule pièce* ».

En effet, pas d'axe, donc pas de trou alésé...

d'où FORGEAGE/ESTAMPAGE, et le marché a basculé d'une sous-traitance mécanique vers les FORGES PÉCHINEY à PAMIERS.

Et dans cette même logique nous avons vu apparaître l'idée d'un plan central taillé dans la masse dans le ventre de l'ÉTENDARD qui reprenait les efforts de la crosse, du train d'atterrissage, de la poussée des réacteurs et des forces de la voilure.

DASSAULT déposa cette idée et ainsi se redéveloppent les pièces forgées estampées ou taillées dans la masse, d'où le développement des ateliers CREUSET à MARMANDE, .. Un creuset de GADZ'ARTS !

---